



1. august 2014

LPO-info 42

Skubbeweekender

Som i alle sikkert husker, holdt vores daværende fællestillidsmand, sidste år et medlemsmøde i Odense, hvor et af punkterne på dagsordenen dengang var skubbeweekender. Vi talte dengang om, at overenskomsten jo siger, at firmaet må tildele os hver især 16 stk pr år, og om hvordan vi tacklede dette emne. Vi har i LPO sidenhen arbejdet videre med, hvordan vi kan undgå dette, og det er derfor mig en fornøjelse at kunne meddele jer, at det nu er lykkedes os i samarbejde med firmaet, at få lavet en hensigtserklæring om IKKE at benytte sig af skubbeweekender.

Nedenfor i kursiv, ser i hvad erklæringen indeholder :

Firmaet er med på, at skubbeweekender ikke er det mest befordrende for vores lokomotivførere. Derfor vil vi gerne lave en hensigtserklæring hvori vi vil prøve ikke at anvende begrebet skubbeweekender, i første omgang resten af K14.

Primært: Vil vi forsøge IKKE at benytte os af skubbeweekender overhovedet.

Sekundært: Såfremt vi bliver nødsaget til at give en skubbeweekend, bestræber vi os på, at lokomotivføreren senest går hjem natten mellem fredag og lørdag kl. 03:00.

Kommunikation: Den enkelte lokomotivfører vil blive kontaktet af tjenestefordelingen inden udrulning, for orientering omkring skubbeweekend.

*Med venlig hilsen/ Mit freundlichen Grüßen /Best regards
Henrik Møller Larsen
Head of Operations & Planning*

Henrik og jeg er enige om, at inden næste køreplansskifte, evaluerer vi, og ser ud fra dette om erklæringen skal fortsætte i K15 også

På LPO DB Schenkers vegne
Områdegruppeformand
Michael Puggaard