



5. juni 2013

LPO-info 39

Lange nattevagter

Som tidligere beskrevet i LPO-info 35, er der aftalt en forsøgsordning med nattevagter på op til 8 timer og 15 minutter.

Ordningen har været behandlet i Dansk Jernbaneforbunds hovedbestyrelse, og er der blevet godkendt. Samtidig kan vi konstatere at langt flertallet af de tilbagemeldinger områdegruppen har modtaget, har været positive.

Derfor har forbundsledelsen og områdegruppen besluttet at lade ordningen fortsætte året ud, hvorefter den vil blive evalueret endnu en gang.

Ønsker du en nærmere beskrivelse af ordningen, henviser vi til tidligere udsendt LPO-info – du er også velkommen til at henvende dig til din tillidsmand.

Signalforbikørsler

I seneste områdeinfo, kunne man læse at antallet af forbikørsler i DB Schenker er stigende. Områdegruppen har tidligere henvendt sig, med ønsket om at bidrage med vores til at antallet af forbikørsler forbliver lavt. Desværre måtte vi sande, at vores ønske om at være **medspiller** blev mødt af en **modspiller**. Sikkerhedsmæssige hændelser er i DB Schenker noget man lægger låg på, og ikke ønsker den faglige organisations deltagelse i.

Det er klart, at når man stilles udenfor, gør man sig sine tanker om hvilke uhyggeligheder der måtte findes i denne Pandoras æske hvori sager om sikkerhedsmæssige hændelser anbringes.

Selvom vi ikke er indbudt til festen, holder det os ikke tilbage, for at komme med vores bud på stigningen i signalforbikørsler. Det er således vores opfattelse, at det store antal nattevagter hvor tjenesten er planlagt sådan at fyraften først nås op ad formiddagen er en af de store syndere. Specielt sammenholdt med ringere mulighed for at restituere sig i forbindelse med nattevagter.

Vi har flere gange slået på netop dette – men for døve ører.

Samtidig kan vi konstatere flere tilfælde, hvor bremsesedler ikke har stemt overens med virkeligheden. Det er naturligvis af stor vigtighed, at man kan regne med togets papirer – det er informationer derfra der indkodes i ATC-anlægget, og hvis ikke det er korrekt, er det ikke meget værd.

Med ønsket om en god sommer
Lokomotivpersonalets Områdegruppe DB Schenker
Lars Ø. Rasmussen